

Перевозка опасного груза

Условия могут отличаться в зависимости от направления и авиакомпании. Для уточнения актуальных визовых правил, условий пересечения границы, и перевозки багажа обращайтесь, пожалуйста, в соответствующие официальные организации.

О необходимости **провоза опасного груза** пассажир обязан предупредить перевозчика не позднее, чем за 48 часов до ввоза груза в аэропорт. **Опасный груз допускается к воздушной перевозке** только с разрешения руководителей авиакомпании. Необходимым является подача специального заявления на разрешение такой перевозки.

При сдаче к **провозу опасного груза** необходимо выполнять все требования перевозчика по правилам перевозки опасного груза: соответствующая упаковка, маркировка, документальные оформление, обеспечение безопасности перевозки.

Упаковка опасного груза должна соответствовать действующим стандартам. **Опасные грузы** упаковываются и провозятся отдельно от других грузов. Отправитель обязан предоставить перевозчику необходимые для безопасной перевозки крепежные и пожарные средства, нейтрализующие материалы и т.п. Ящики, барабаны, баллоны и другие предметы, содержащие ядовитые вещества, сжатые и сжиженные газы должны быть опломбированы и иметь ярлыки со специальной маркировкой сверху и на одной из сторон упаковки. В грузовой накладной отправитель обязан указать категорию опасности груза, а в случаях, указанных в специальных правилах, представить разрешение на перевозку.

В случае возникновения сомнений по поводу того, относится ли груз к числу опасных, отправитель обязан представить перевозчику подписанное руководителем предприятия описание характера груза и его свойств с подтверждением того, что груз к числу опасных не относится. **Ввоз опасного груза в аэропорт** производится в указанное перевозчиком время.

Ответственность за точное указание массы перевозимого груза возлагается на отправителя, поскольку взвешивание особо опасного груза при приеме к перевозке и при выдаче его перевозчиком не производится. В присутствии отправителя перевозчик имеет право выборочно проверить массу отдельных мест. При выявлении отклонения фактической массы отдельных мест от массы, указанной отправителем на маркировке, весь груз данной партии к перевозке не принимается.

Также **опасный груз** может быть снят с воздушного судна при обнаружении неисправности груза во время перевозки, а также несоответствия тары или упаковки. В таких случаях вызывают представителя отправителя или получателя, который обязан устранить неисправность своими средствами.

Прием к **перевозке опасного груза** на рейсы с пересадками категорически запрещается. В случае невывоза груза в установленный срок руководитель авиационного предприятия обязан обратиться в местные органы власти за содействием в немедленном получении опасного груза получателем.

Запрещено перевозить в качестве личных вещей, ручной клади и зарегистрированного багажа:

- газовые баллончики и баллончики со слезоточивым газом, содержащие раздражающие и нервно-паралитические вещества;

- кейсы для хранения ценных бумаг, сейфы и мешки для наличных денег и т.д., которые содержат литиевые гальванические элементы и/или пиротехнические материалы;
- емкости с жидким азотом.

Разрешено перевозить в качестве ручной клади с разрешения перевозчика:

- ртутные барометры/термометры, перевозимые представителями государственного бюро погоды или аналогичным официальным агентством. Ртутные барометры/термометры должны быть упакованы в крепкую тару, имеющую изолирующую внутреннюю прокладку, либо в пакет из плотного водонепроницаемого и непробиваемого материала, стойкого к воздействию ртути, который предотвращает утечку ртути из упаковки независимо от его положения;
- литиевые ионные батареи мощностью от 100 Вт до 160 Вт для электронных устройств. Не больше 2-х запасных батарей можно перевозить в качестве ручной клади. Каждая из таких батарей должна быть защищена от возникновения короткого замыкания. Оборудование, содержащее такие батареи, может перевозиться в зарегистрированном багаже или в ручной клади;
- оборудование агентов химического мониторинга, если перевозится членами Организации по Запрещению Химического Оружия во время официальной поездки;
- запасные литиевые или литиево-ионные аккумуляторы или батареи для таких электронных устройств могут перевозиться только в качестве ручной клади. Такие батареи должны быть индивидуально защищены для предотвращения короткого замыкания;
- элементы электрического питания и сменные картриджи к ним для портативных электронных устройств (например, камер, мобильных телефонов, портативных ноутбуков, камкордеров). Они могут содержать в себе легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные вещества, сжиженный газ, водореактивные вещества или водород в гидридах металлов, поэтому не должны заправляться пользователем. Заправка элементов электрического питания и сменных картриджей к ним не разрешается, за исключением установки запасных картриджей. Максимальное количество активного вещества, содержащегося в элементе электрического питания, не должно превышать 200 мл для жидкостей, 200 г для твердого вещества, 120 мл для сжиженных газов для неметаллических картриджей или 200 мл для металлических картриджей. Картриджи для элементов электрического питания должны иметь влагоемкость 120 мл или меньше. Каждый элемент электрического питания и каждый картридж к нему должен соответствовать IEC PAS 62282-6-1 Ed. 1 и должен быть промаркирован сертификацией производителя в соответствии со спецификацией. Дополнительно каждый картридж должен быть промаркирован количеством и типом активного вещества в нем. На одного пассажира разрешается перевозить не больше двух запасных картриджей к элементам питания. Элементы электрического питания и картриджи к ним, включая запасные, разрешается перевозить только в ручной клади. Элементы электрического питания должны быть промаркированы производителем на английском языке следующим образом: APPROVED FOR CARRIAGE IN AIRCRAFT CABIN ONLY. Сменные картриджи к элементам электрического питания, которые используются для дозаправки элементов электрического питания, но не предназначенные для постоянной установки (заправки элементов электрического питания) перевозить не разрешается.

Разрешено перевозить в качестве зарегистрированного багажа с разрешения перевозчика:

- походные плитки и емкости с горючим, содержащие легковоспламеняющееся жидкое топливо, могут перевозиться при условии, что топливные баки походных плит и/или топлив-

ных емкостей полностью свободны от жидкого топлива, и должны быть приняты все меры для предотвращения возникновения опасности;

- пустой топливный бак и/или контейнер должны осушаться на протяжении как минимум 1 часа, далее топливный бак и/или контейнер должны оставаться открытыми как минимум 6 часов для испарения остатков топлива. Альтернативный метод – добавить кулинарное масло в топливный бак и/или контейнер для повышения температуры возгорания остатков жидкости в сравнении с температурой воспламенения топлива и потом опустошить топливный бак и/или контейнер – является вполне приемлемым. Топливный бак и/или контейнер должны быть плотно закрыты и завернуты в абсорбирующий материал, такой как бумажное полотенце, и помещен в полиэтиленовый или другой подобный пакет. Верх пакета должен быть герметизирован или собран и перевязан эластичной лентой или веревкой;
- инвалидные коляски или другие самоходные средства передвижения с сухозарядными аккумуляторами при условии, что аккумуляторы отсоединены, клеммы изолированы во избежание возникновения случайного короткого замыкания, аккумуляторы надежно прикреплены к инвалидной коляске или к самоходному средству передвижения. Инвалидные коляски и другие самоходные средства передвижения с гелевыми аккумуляторами не требуют отсоединения при условии, что клеммы изолированы для предотвращения возникновения случайного короткого замыкания. Инвалидные коляски или другие самоходные средства передвижения с электролитными аккумуляторами при условии, что при загрузке/транспортировке/выгрузке инвалидная коляска находится в вертикальном положении для предотвращения разлива электролита, аккумуляторы отсоединены, клеммы изолированы для недопущения возникновения случайного короткого замыкания, аккумуляторы надежно прикреплены к инвалидной коляске или к самоходному средству передвижения. Если транспортирование в вертикальном положении не может быть обеспечено по каким-либо причинам, то аккумулятор необходимо отсоединить. В таком случае инвалидная коляска перевозится как обычный зарегистрированный багаж без специальных ограничений. Для перевозки аккумулятора должен использоваться специальный контейнер из крепкого жесткого материала. Тара должна быть непроницаемой для жидкостей, устойчивая к электролиту. Аккумулятор должен быть защищен от короткого замыкания, установлен вертикально и покрыт достаточным количеством абсорбирующего материала для всасывания всего количества электролита на случай, если содержимое аккумулятора прольется;
- аэрозоли Категории 2.2, предназначенные для спортивного и бытового использования и не представляющие дополнительной угрозы.

Разрешено перевозить в качестве личных вещей, ручной клади и зарегистрированного багажа с разрешения перевозчика:

- рюкзаки со спасательным снаряжением на случай схождения лавины, один (1) на пассажира, снаряжение с пиротехническим курковым механизмом, содержащим до 200 мг нетто вещества Категории 1.4S и до 250 мл сжиженного газа Категории 2.2. Рюкзак должен быть упакован таким образом, чтобы спусковой курок не мог случайно активизироваться. Клапаны воздушных подушек в рюкзаке должны быть свободными от давления;
- оборудование агентов химического мониторинга, если перевозится членами Организации по Запрещению Химического Оружия во время официальной поездки;
- предметы, выделяющие тепло, такие как подводные фонари (лампа для дайвинга) и паяльники. Снаряжение с аккумуляторами, выделяющее большое количество тепла, которое может спровоцировать пожар в случае его активации, например подводная лампа высокого напряжения, должно быть запаковано отдельно во избежание его активации во время перевозки. Любой отсоединенный аккумулятор, должен быть защищен от короткого замыкания;
- двуокись углерода, твердый (сухой) лед, в количестве, не превышающем 2,5 кг (5 lb) на пассажира, который используется для упаковки скоропортящихся продуктов, не является

предметом применения положений данной инструкции в случае перевозки в ручной клади, при условии, что упаковка предохраняет от протекания двуокиси углерода. Каждое место такого зарегистрированного багажа должно быть промаркировано биркой «сухой лед» (“dry ice”) или «двуокись углерода, твердый» (“carbon dioxide, solid”) с обозначенными весом нетто сухого льда или отметкой, что вес льда равен 2,5 кг или меньше;

- изолированные упаковки, содержащие охлажденный жидкий азот (сухой груз), полностью абсорбированные в пористом материале и предназначенные для транспортировки безопасных предметов при низких температурах, не являются объектом применения положений данной Инструкции при условии, что конструкция изолированных упаковок препятствует созданию высокого давления внутри контейнера и не допускает вытекания какого-либо количества охлажденного жидкого азота независимо от положения изолированной упаковки;
- газовый баллон для спасательного жилета, содержащий негорючий газ – двуокись углерода или другие соответствующие газы Категории 2.2 в количестве до 2-х небольших баллонов на пассажира и до 2-х резервных картриджей;
- небольшие баллоны с кислородом или воздухом, газообразными веществами для медицинских целей. Общий вес баллона не должен превышать 5 кг брутто;
- нерадиоактивные медицинские или туалетные принадлежности (включая аэрозоли) такие как лаки для волос, духи, одеколоны и медицинские препараты, содержащие алкоголь. Общее количество всех перечисленных выше предметов не должно превышать 2 кг (4.4 lb) или 2 л (2 qt), и каждый отдельный предмет не должен превышать нетто 0.5 кг (1 lb) или 0.5 л (1 pt). Клапаны разбрызгивателей аэрозоля должны быть закрыты колпачками или другим образом для предотвращения протекания содержимого;
- алкогольные напитки в розничной упаковке, содержащие от 24% или не больше 70% алкоголя по объему в емкости до 5 л, общее количество нетто на одного человека не превышает 5 л;
- баллоны с невоспламеняющимися, нетоксичными газами для приведения в действие механических конечностей, а также запасные баллоны соответствующего размера на случай необходимости в обеспечении необходимого запаса во время перевозки;
- личные электронные устройства с литиевыми или литиево-ионными батареями: часы, калькуляторы, камеры, мобильные телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры со встроенными магнитофонами (камкордеры) и т.д., если перевозятся пассажиром или членом экипажа для личного использования;
- щипцы для завивки волос, содержащие углеводородный газ, одна шт. (1) на пассажира или члена экипажа, при условии, что защитный колпачок плотно прикрывает нагревательный элемент. Такие щипцы для завивки волос не должны ни в коем случае использоваться на борту самолета. Запасные газовые баллоны для таких щипцов не разрешается перевозить ни в качестве зарегистрированного багажа, ни в качестве ручной клади;
- медицинские или клинические термометры, содержащие ртуть, один (1) на пассажира для персонального использования, если они находятся в защитном футляре.